

FANTIC



CABALLERO

Caballero è molto più di una semplice moto.

È l'emblema di una storia italiana ricca di passione, libertà e avventura. In un'epoca in cui il mondo era in fermento e le strade erano ancora da esplorare, Caballero ha tracciato un sentiero di inconfondibile stile e vitalità, diventando un'icona di una generazione che sognava di viaggiare e scoprire. Che tu sia un sognatore in cerca di emozioni autentiche o un giovane pronto a scoprire il mondo, sali in sella e scopri il tuo viaggio senza confini con Caballero!

Unisciti a noi e diventa parte di questa storica avventura.

CABALLERO



Qui pulsa un cuore italiano.

Per Fantic, il “Cuore Italiano” è l’essenza autentica della passione per le due ruote. Un viaggio che parla all’anima di ogni motociclista, trasmettendo orgoglio, stile e identità. Al centro di tutto, batte un cuore potente: il nuovo motore MM460, monocilindrico 460cc DOHC, sviluppato e prodotto in Italia da Motori Minarelli.

Un cuore che pulsa come un battito vivo, trasformando ogni accelerata in pura emozione. Compatto e leggero, con distribuzione bialbero e bilancieri a dito, rappresenta la sintesi perfetta tra tecnologia e tradizione. Non è solo un propulsore, ma un simbolo di eccellenza italiana, capace di garantire prestazioni brillanti e un’erogazione fluida, sempre pronta a rispondere al richiamo dell’asfalto.



CABALLERO**125**

Scrambler



Deluxe



Rally

CABALLERO**500**

Scrambler



Deluxe



Rally

CABALLERO**700**

Scrambler



Deluxe



Travel



Caballero SCRAMBLER

700
pag. 10-11-12-13

500
pag. 22-23-24-25

125
pag. 34-35-36-37

Caballero DELUXE

700
pag. 14-15-16-17

500
pag. 26-27-28-29

125
pag. 38-39-40-41

Caballero RALLY

500
pag. 30-31-32-33

125
pag. 42-43-44-45

Caballero TRAVEL

700
pag. 18-19-20-21



Caballero 700 Scrambler

Caballero 700 è una scrambler moderna che abbina anima sportiva e vocazione fuoristradistica. Il nuovo motore bicilindrico CP2 da 689cc offre 74 CV di puro divertimento, con coppia robusta e progressiva. Il telaio in acciaio e le sospensioni Marzocchi assicurano equilibrio e precisione su ogni terreno.

Il peso è estremamente contenuto in 175kg, la ruota anteriore da 19" e i cerchi a raggi rendono la guida agile e sicura anche lontano dall'asfalto. Il disco anteriore è flottante da 330 mm, con pinza Brembo radiale a 4 pistoncini completano un pacchetto ciclistico di alto livello.

Caballero 700 è ideale anche per viaggi a medio raggio grazie alla sella comoda e la possibilità di dotare la moto di cupolino come optional per un miglior comfort di viaggio.

Design vintage, colorazioni iconiche, schermo TFT con Bluetooth e Riding Mode rendono questa scrambler una moto tecnologica e irresistibile.



CABALLERO

700SCRAMBLER



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Corsa	68,6 mm
Alesaggio	80 mm
Potenza max.	74 CV a 9.000 rpm
Coppia max.	70 Nm a 6.500 rpm
Consumi	3,9 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø38 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico in acciaio Inox
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Flottante ø330 mm, pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32
Freno posteriore	ø245 mm, pinza Brembo
Sicurezza attiva	ABS cornering Continental (disinseribile) configurabile nei diversi riding modes: Street, Off-Road & Custom, Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati Marzocchi ø45 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore Marzocchi con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.453 mm
Lunghezza	2.164 mm
Peso	171 kg a secco
Serbatoio	Capacità 13,5 l
Strumentazione	TFT 3,5" con connettività bluetooth integrata, retroilluminazione adattiva & night mode, schermo anti-riflesso, 3 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO ² : 92 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 700 Deluxe

La Caballero Deluxe 700 è la versione più stilosa della gamma. Condivide la base tecnica della Scrambler 700, incluso il motore CP2 da 74 CV e la ciclistica Marzocchi, ma si distingue per l'elegante livrea "Grigio Campovolo" e la grafica "3 stripes" che dona modernità e raffinatezza.

Il telaio in acciaio e il forcellone in alluminio garantiscono maneggevolezza e stabilità, mentre le sospensioni Marzocchi (non regolabili) e il doppio impianto frenante Brembo offrono controllo totale. La piattaforma inerziale con cornering ABS e Traction Control eleva la sicurezza su ogni tracciato.

Dotata di dashboard TFT rotondo da 3,5" con connettività Bluetooth e tre Riding Modes (Street, Offroad, Custom), la Deluxe è la scelta perfetta per chi vuole unire carattere urbano e spirito avventuroso.



CABALLERO

700DELUXE



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Corsa	68,6 mm
Alesaggio	80 mm
Potenza max.	74 CV a 9.000 rpm
Coppia max.	70 Nm a 6.500 rpm
Consumi	3,9 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø38 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico in acciaio Inox
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Flottante ø330 mm, pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32
Freno posteriore	ø245 mm, pinza Brembo
Sicurezza attiva	ABS cornering Continental (disinseribile) configurabile nei diversi riding modes: Street, Off-Road & Custom, Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati Marzocchi ø45 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore Marzocchi con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.453 mm
Lunghezza	2.164 mm
Peso	171 kg a secco
Serbatoio	Capacità 13,5 l
Strumentazione	TFT 3,5" con connettività bluetooth integrata, retroilluminazione adattiva & night mode, schermo anti-riflesso, 3 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 92 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 700 Travel

Pensata per chi vive la moto come viaggio, la Caballero Travel 700 unisce versatilità e attitudine scrambler. Il bicilindrico CP2 da 74 CV garantisce prestazioni fluide e una coppia costante, mentre la ciclistica Marzocchi e il telaio in acciaio offrono sicurezza su ogni superficie.

L'ammiraglia della famiglia Caballero è accessoriata di serie con le borse laterali in collaborazione con Givi, il cupolino protettivo, il portaoggetti sul serbatoio, il portapacchi posteriore e la nuova livrea "Tundra Green" la rendono perfetta per l'avventura.

Il peso contenuto e le ruote a raggi da 19" con gomme Pirelli Scorpion Rally STR le garantiscono controllo e stabilità anche in fuoristrada.

Completano il pacchetto il cornering ABS, il controllo di trazione disattivabile e lo schermo TFT da 3,5" con Riding Modes, per viaggiare sempre con stile e controllo.



CABALLERO

700TRAVEL



FANTIC

SCHEMA TECNICA

Motore	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Corsa	68,6 mm
Alesaggio	80 mm
Potenza max.	74 CV a 9.000 rpm
Coppia max.	70 Nm a 6.500 rpm
Consumi	3,9 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø38 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico in acciaio Inox
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Flottante ø330 mm, pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32
Freno posteriore	ø245 mm, pinza Brembo
Sicurezza attiva	ABS cornering Continental (disinseribile) configurabile nei diversi riding modes: Street, Off-Road & Custom, Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati Marzocchi ø45 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore Marzocchi con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.453 mm
Lunghezza	2.164 mm
Peso	171 kg a secco
Serbatoio	Capacità 13,5 l
Strumentazione	TFT 3,5" con connettività bluetooth integrata, retroilluminazione adattiva & night mode, schermo anti-riflesso, 3 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 92 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 500 Scrambler

Il nuovo Caballero Scrambler 500 apre un capitolo inedito per un'icona senza tempo. Evoluto nel cuore e nello stile, mantiene l'agilità e la leggerezza che lo hanno reso leggendario. Il nuovo motore 460cc bialbero by Motori Minarelli offre prestazioni entusiasmanti, nel pieno rispetto della normativa Euro5+.

La distribuzione DOHC con bilancieri a dito assicura coppia in basso e brillantezza in alto, mentre la frizione antisaltellamento e il Ride by Wire con riding modes amplificano la versatilità. Su strada è scattante e intuitivo, in offroad mostra tutto il suo carattere grintoso.

Il telaio in acciaio, le sospensioni evolute e il design essenziale si combinano con soluzioni moderne come l'ABS cornering escludibile e il sistema LED. Scrambler 500: libertà autentica.



CABALLERO

500SCRAMBLER



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC
Cilindrata	463 cc
Corsa	64 mm
Alesaggio	96 mm
Potenza max.	44 CV a 8.000 rpm
Coppia max.	42 Nm a 7.000 rpm
Consumi	3.6 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole (DOHC)
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato Ride By Wire ø46 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale, by Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza Attiva	ABS Cornering a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain. Traction Control (disinseribile).
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.426 mm
Lunghezza	2.152 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 84 g/km
Omologazione	Euro5+

Caballero 500 Deluxe

Il Caballero Deluxe 500 è la perfetta fusione tra stile urbano ed eredità scrambler. Raffinato nei dettagli e agile nella guida, è ideale per chi cerca una moto distintiva in città, ma non vuole rinunciare all'offroad leggero. Eleganza e grinta convivono armoniosamente.

Dotato del nuovo motore italiano da 460cc con distribuzione bialbero, garantisce fluidità e prestazioni al top per la categoria A2. Frizione antisaltellamento, Ride by Wire e doppio terminale Arrow completano un'esperienza di guida sicura e coinvolgente. La nuova sella e l'ergonomia ottimizzata offrono massimo comfort.

Il telaio monotrave in acciaio, le sospensioni sviluppate per uso misto in strada e fuoristrada e la strumentazione LCD rendono il Deluxe unico nel suo genere. Due livree esclusive – Grigio e Rame – ne esaltano l'eleganza autentica.



CABALLERO

500DELUXE



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC
Cilindrata	463 cc
Corsa	64 mm
Alesaggio	96 mm
Potenza max.	44 CV a 8.000 rpm
Coppia max.	42 Nm a 7000 rpm
Consumi	3.6 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole (DOHC)
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato Ride By Wire ø46 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale, by Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 110/80-19 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza Attiva	ABS Cornering a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain. Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.426 mm
Lunghezza	2.152 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 84 g/km
Omologazione	Euro5+

Caballero 500 Rally

Il Caballero 500 Rally è la massima espressione off-road della gamma. Con ruota anteriore da 21", sospensioni a corsa maggiorata e dettagli tecnici d'avventura, è pensato per chi vive la moto oltre l'asfalto. Ogni componente è ottimizzato per terreni difficili e sfide epiche.

Il cuore è il nuovo motore 460cc bialbero by Motori Minarelli, leggero e compatto, con distribuzione DOHC e pistone alleggerito. L'elettronica Ride by Wire, la frizione antisaltellamento e l'ABS cornering disattivabile esaltano prestazioni e sicurezza in ogni scenario.

Esteticamente inconfondibile, il Rally è disponibile in Sabbia o Verde Metal. Con fari LED, strumentazione avanzata e dettagli adventure come il paracoppa e la tabella porta numero, rappresenta la scelta definitiva per veri esploratori.





CABALLERO

500RALLY



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC
Cilindrata	463 cc
Corsa	64 mm
Alesaggio	96 mm
Potenza max.	44 CV a 8.000 rpm
Coppia max.	42 Nm a 7.000 rpm
Consumi	3.6 l/100 km
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole (DOHC)
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato Ride By Wire ø46 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale, by Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio altoresistenziale con elementi in alluminio forgiato
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 90/90-21 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 140/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza Attiva	ABS Cornering a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain. Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø43 mm, 200 mm, regolabile in compressione, estensione e precarico.
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con piggyback separato, 200 mm regolabile in compressione, estensione e precarico
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.455 mm
Lunghezza	2.194 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO ² : 84 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 125 Scrambler

Caballero Scrambler 125 è un'icona di stile, da sempre compagna ideale per gli spiriti liberi, un vero oggetto di desiderio senza tempo.

Uno dei modelli più celebri del motociclismo, riproposto in chiave moderna per offrire un mix perfetto di divertimento e prestazioni, adattandosi a ogni tipo di percorso.

Compatta, agile e grintosa, si distingue subito per la sua gomma tassellata, che lascia intendere il suo carattere avventuroso.

È una vera scrambler dual, perfetta per affrontare l'asfalto con disinvoltura e pronta a regalare emozioni anche nel fuoristrada.



CABALLERO

125SCRAMBLER



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido
Cilindrata	124,66 cc
Corsa	58,7 mm
Alesaggio	52 mm
Potenza max.	11 kW (15 CV) a 10.000 rpm
Coppia max.	11,2 Nm a 7.750 rpm
Consumi	2 l/100 km
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø30 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 - 19, 130/80 - 17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza attiva	ABS a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø 41 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.400 mm
Lunghezza	2.152 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 48 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 125 Deluxe

Caballero Deluxe 125 condivide la stessa base tecnica della sorella 125 Scrambler, distinguendosi per un look esclusivo: una colorazione dedicata e un'elegante serbatoio in grigio ardesia lucido, che risalta accanto alla sella in pelle marrone.

Grazie al motore Minarelli a iniezione elettronica e a una ciclistica studiata per garantire maneggevolezza e versatilità, questa moto si adatta perfettamente a ogni scenario.

Un perfetto equilibrio tra spirito urban e autentica vocazione off-road! Questa moto unisce l'anima scrambler e fuoristradistica con un tocco di stile raffinato, ideale per chi cerca un mezzo grintoso ma allo stesso tempo elegante.



CABALLERO

125DELUXE



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido
Cilindrata	124,66 cc
Corsa	58,7 mm
Alesaggio	52 mm
Potenza max.	11 kW (15 CV) a 10.000 rpm
Coppia max.	11,2 Nm a 7.750 rpm
Consumi	2 l/100 km
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø30 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 - 19, 130/80 - 17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza attiva	ABS a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41 mm, 150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico, 150 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.400 mm
Lunghezza	2.152 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 48 g/km
Omologazione	Euro5+



Caballero 125 Rally

Pensata per chi ama il design autentico di una moto dal carattere deciso, senza rinunciare a un'anima avventurosa.

Il Caballero 125 Rally incarna alla perfezione lo spirito off-road, evidenziato da dettagli tecnici e stilistici che ne esaltano la vocazione fuoristradistica.

Le sospensioni anteriori e posteriori a corsa maggiorata, permettono di affrontare con disinvoltura i terreni più accidentati.

A completare l'allestimento troviamo un kit di protezione completo, progettato per proteggere motore, radiatore e faro, assicurando massima resistenza e affidabilità anche nelle condizioni più impegnative.

Il tutto senza rinunciare a un look grintoso e iconico, pronto a dominare sia la strada che i percorsi da offroad.



CABALLERO

125RALLY



FANTIC

SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido
Cilindrata	124,66 cc
Corsa	58,7 mm
Alesaggio	52 mm
Potenza max.	11 kW (15 CV) a 10.000 rpm
Coppia max.	11,2 Nm a 7.750 rpm
Consumi	2 l/100 km
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø30 mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	Anteriore Pirelli Scorpion Rally STR 90/90-21 - Posteriore Pirelli Scorpion Rally STR 130/80-17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freno anteriore	Disco anteriore ø320 mm
Freno posteriore	Disco posteriore ø230 mm
Sicurezza attiva	ABS a due canali Continental (disinseribile) configurabile nei due Ride Mode: Street & All Terrain
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41 mm, 200 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico, 200 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.420 mm
Lunghezza	2.193 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Strumentazione	LCD da 3.5", retroilluminazione adattiva, schermo anti-riflesso, 2 riding modes
Faro/Fanale	Anteriore e posteriore full LED
Frecce	LED anteriori e posteriori
Emissioni	CO²: 48 g/km
Omologazione	Euro5+



La strada non è una sola. Sali in sella e vivi il tuo viaggio!



@caballeroofantic



@caballeroofanticmotor

CABALLERO

Fantic raccomanda
l'utilizzo di prodotti



FANTIC