

# URBANLIFE

GAMMA 2022



**CREATIVITY · INNOVATION**  
**LIFESTYLE · MOBILITY · DESIGN**  
**SUSTAINABILITY · STYLE**

**#ORDINARYSPECIAL**

# PIAGGIO 1

PIAGGIO 1  
PIAGGIO 1+  
PIAGGIO 1 Active



Tutte le 6 colorazioni  
sono disponibili per tutti i modelli



- LUCI ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- AMPIO VANO SOTTOSELLA PER UN CASCO JET
- SISTEMA KEYLESS
- DESIGN INNOVATIVO CON TEXTURE 3D
- MOTORE ELETTRICO
- STRUMENTAZIONE DIGITALE A COLORI
- CICLOMOTORE 45 E 25 KM/H
- MOTOCICLO 60 KM/H
- COLORAZIONI VIVACI E ORIGINALI



**PIAGGIO**  
**FenG CHen WANG**  
the mobility of tomorrow  
meets the future  
of modern fashion

**PIAGGIO 1**  
**FENG CHEN WANG**

PIAGGIO 1  
PIAGGIO 1 Active



- LUCI ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- AMPIO VANO SOTTOSELLA PER UN CASCO JET
- SISTEMA KEYLESS
- DESIGN INNOVATIVO CON TEXTURE 3D
- MOTORE ELETTRICO
- STRUMENTAZIONE DIGITALE A COLORI
- CICLOMOTORE 45 E 25 KM/H
- MOTOCICLO 60 KM/H
- GRAFICA ESCLUSIVA
- PIAGGIO MIA



**ENJOY  
YOUR  
STREET**

# MP3 500 hpe SPORT ADVANCED



- MOTORE 500 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- ACCELERATORE ELETTRONICO RIDE BY WIRE E DOPPIA MAPPA STD/ECO
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- RETROMARCIA
- FARI ANTERIORI CON DRL A LED
- AMMORTIZZATORI POSTERIORI A GAS BY KAYABA
- PEDANA DEL GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 SPORT ADVANCED, E' GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO





- NUOVO MOTORE 400 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- FARI ANTERIORI CON DRL A LED
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- PREZIOSE FINITURE ARGENTO COMETA
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO



- NUOVO MOTORE 400 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE 2 CASCHI FULL FACE
- SISTEMA DI PARCHEGGIO SENZA CAVALLETTO
- FARI ANTERIORI CON DRL E LED
- TELECOMANDO APERTURA SELLA CON BIKE FINDER
- FINITURE CARBON LOOK
- DISCHI ANTERIORI A MARGHERITA
- PEDANA GUIDATORE CON INSERTI IN METALLO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA
- PIAGGIO MP3 SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

# MP3 300 hpe



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- PIAGGIO MP3 300 HPE È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO





# MP3 300 hpe SPORT



- MOTORE 300 HPE DALLE MAGGIORI PRESTAZIONI
- STRUMENTAZIONE COMPLETA CON DISPLAY MULTIFUNZIONE
- SISTEMA ABS/ASR CON FRENATA COMBINATA
- DOPPIO FARO CON LUCI DIURNE A LED
- COMODA SELLA CON SUPPORTO LOMBARE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- FRECCHE ANTERIORI E POSTERIORI A LED
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- MOLLE AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI VERNICIATE IN ROSSO
- COPRI PEDANE METALLICHE
- DISCHI FRENO ANTERIORI CON PROFILO A MARGHERITA
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA DI SERIE
- PIAGGIO MP3 300 HPE SPORT È GUIDABILE, NEI LIMITI DI LEGGE, CON LA PATENTE AUTO

# NEW BEVERLY

300 hpe - 400 hpe



- NUOVO DESIGN DALLE LINEE MODERNE E DINAMICHE
- NUOVE MOTORIZZAZIONI 300 HPE E 400 HPE CON SISTEMA ABS/ASR
- NUOVO COMPARTO SOSPENSIONI PER IL MASSIMO DELLA STABILITA' E DEL COMFORT
- AMPIO VANO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET
- VANO PORTAOGGETTI CON PRESA USB
- CUPOLINO (DI SERIE SU 400 HPE)
- NUOVO SISTEMA KEYLESS
- STRUMENTAZIONE COMPLETAMENTE DIGITALE
- SISTEMA DI ILLUMINAZIONE FULL LED
- SISTEMA DI CONNETTIVITA' PIAGGIO MIA EVOLUTO (STANDARD SU 400 HPE)
- STILE ELEGANTE E RICERCATO: GAMMA DI COLORAZIONI LUCIDE, SELLA TESTA DI MORO CON DOPPIO MATERIALE E DOPPIA CUCITURA TONO SU TONO. FINITURE METALLICHE CALDE E CERCHI RUOTA GRIGIO CHIARO.

# NEW BEVERLY S

300 hpe - 400 hpe



- DESIGN TOTALMENTE RINNOVATO, DINAMICO E MODERNO
- NUOVE MOTORIZZAZIONI 300 HPE E 400 HPE CON SISTEMA ABS/ASR
- NUOVO COMPARTO SOSPENSIONI A VANTAGGIO DELLA STABILITA' E DEL COMFORT
- SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI JET E VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- CUPOLINO (DI SERIE SU 400 HPE)
- NUOVO SISTEMA KEYLESS
- STRUMENTAZIONE COMPLETAMENTE DIGITALE
- FANALERIA FULL LED
- SISTEMA DI CONNETTIVITA' PIAGGIO MIA EVOLUTO (OPTIONAL SU 300 HPE)
- STILE SPORTIVO CON SELLA NERA DAL DOPPIO MATERIALE E DOPPIA CUCITURA A CONTRASTO. FINITURE EFFETTO GRAFITE E CERCHI RUOTA GRIGIO SCURO.



make a

NOVE

# MEDLEY

150 i-get - 125 i-get



- MOTORI I-GET 125 E 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- DESIGN DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD MULTIFUNZIONE
- SELLA ERGONOMICA
- SISTEMA ABS/ASR
- AMPIO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- COLORAZIONI CLASSICHE ED ELEGANTI ABBINATE A FINITURE BRONZO OPACO





\*A causa della scarsa reperibilità sul mercato internazionale di semiconduttori, dal 1° giugno 2021 il veicolo Piaggio Medley S non sarà più dotato del sistema di connettività PMP, fino a data da stabilirsi. La mancanza del predetto sistema di connettività non inciderà, in nessun modo, sull'utilizzo in sicurezza del veicolo. Piaggio è tuttavia lieta di comunicare che, non appena il sistema di connettività PMP sarà nuovamente disponibile, ne verrà dato avviso sul nostro sito nella pagina relativa al modello Medley S e tutti i clienti che hanno acquistato il veicolo dopo il 1° giugno 2021 saranno contattati dal Dealer di riferimento per l'installazione gratuita del sistema di connettività PMP e per poter usufruire, con l'occasione, di un controllo generale sul veicolo anch'esso a titolo gratuito.

# MEDLEY S

150 i-get - 125 i-get



- MOTORI I-GET 125 E 150 CC CON SISTEMA START&STOP
- DESIGN DINAMICO
- FARO ANTERIORE E DRL FULL LED
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD MULTIFUNZIONE
- SELLA ERGONOMICA
- SISTEMA ABS/ASR
- AMPIO VANO SOTTOSELLA IN GRADO DI OSPITARE DUE CASCHI INTEGRALI
- VANO PORTA OGGETTI CON PRESA USB
- COLORAZIONI SPORTIVE ABBINATE A FINITURE NERO E ROSSO
- DISCO FRENO ANTERIORE E POSTERIORE CON PROFILO A MARGHERITA E PINZE COLOR ORO
- SISTEMA DI CONNETTIVITÀ PIAGGIO MIA\* DI SERIE

# LIBERTY/LIBERTY S

150 i-get - 125 i-get - 50 i-get



- STRUMENTAZIONE CON DISPLAY LCD
- ABS SOLO SULLA RUOTA ANTERIORE SU 125 E 150 CC
- MOTORI I-GET RAFFREDDATI AD ARIA E DOTATI, IN TUTTE LE CILINDRATE, DI INIEZIONE ELETTRONICA E 3 VALVOLE
- SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO JET CON VISIERA
- VANO ANTERIORE PER RIPORRE PICCOLI OGGETTI
- SELLA BASSA COMODAMENTE ACCESSIBILE E PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI PER UN MAGGIOR COMFORT



# ENJOY

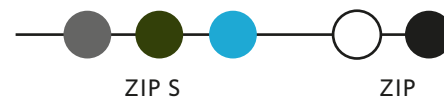
A man in a red hoodie and blue jeans is captured mid-air, jumping over the word 'ENJOY' which is written in large, bold, white capital letters. The background is a solid blue sky. Below the word, a person is visible through the letter 'O', appearing to be walking on a light-colored ramp or staircase. The overall scene conveys a sense of joy and freedom.

yourself



# ZIP/ZIP S

50 i-get



- MOTORE 50 CC I-GET 4 TEMPI 3 VALVOLE A INIEZIONE ELETTRONICA
- COMODA SELLA REGOLABILE SU TRE POSIZIONI DI DIVERSA ALTEZZA
- VANO SOTTOSELLA CAPACE DI OSPITARE UN CASCO INTEGRALE
- MASSIMO RISPETTO PER L'AMBIENTE E CONSUMI RIDOTTI



# MYMOOVER

125 i-get



- MOTORE 125 CC EURO 5
- TRE RUOTE PER UNA MAGGIOR SICUREZZA
- AMPIO BAULE POSTERIORE CON CAPACITÀ DI 261 LITRI E 60 KG DI CARICO
- PORTAPACCHI ANTERIORE CON CAPACITÀ DI CARICO DI 20 KG
- BORSA CENTRALE A3 CON CAPACITÀ DI CARICO DI 5 KG
- SISTEMA BASCULANTE DEL VEICOLO PER UNA MAGGIOR STABILITÀ IN MARCIA
- FRENO DI STAZIONAMENTO E BLOCCO DEL BASCULAMENTO PER PARCHEGGI SICURI
- AMPIO PARABREZZA
- PRESA USB PER RICARICA DISPOSITIVI ELETTRONICI



## PIAGGIO 1

- Parabrezza
- Portapacchi
- Bauletto
- Cavalletto laterale
- Sistema Piaggio MIA

## MP3

- Baule 50 l
- Baule 37 l
- Parabrezza style
- Telo coprigambe comfort+
- Kit pedane racing
- Telo coprigambe
- Kit riscaldamento telo coprigambe
- Manopole riscaldate
- Moffole
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Cover veicolo da esterno
- Piaggio Multimedia Platform
- Supporto smartphone
- Sella comfort+
- Casco mirror con visiera e visierino solare a scomparsa (disponibile anche in versione con interfono bluetooth integrato)
- Casco modulare con visiera e visierino solare a scomparsa

## NUOVO BEVERLY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto 36 l (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Bauletto 52 l (può contenere 2 Caschi Full Jet)
- Schienalino per bauletto 52 l in tinta con sella
- Cover colorata per bauletto 52 l in tinta veicolo
- Telo coprigambe comfort+
- Modulo riscaldante per telo coprigambe
- Centralina accessori riscaldanti
- Manopole riscaldanti
- Sella riscaldante
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- Piaggio Multimedia Platform
- Scarico Sportivo
- Paramani
- Tappetino Sport

## MEDLEY

- Parabrezza Style e Urban
- Cupolino trasparente o fumé
- Kit bauletto grande (può contenere due caschi jet)
- Bauletto medio (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Kit supporto bauletto
- Schienalino per bauletto in tinta con sella
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- Piaggio Multimedia Platform
- Tappetino in gomma
- Casco P-Style

## LIBERTY

- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumé
- Bauletto (può contenere un casco integrale o due Jet P-Style)
- Schienalino per bauletto in tinta con sella
- Kit supporto bauletto
- Telo coprigambe comfort+
- Telo copriveicolo da esterno
- Antifurto sella-manubrio
- Allarme elettronico
- Piaggio Multimedia Platform
- Kit presa USB
- Cavalletto laterale
- Tappetino in gomma
- Casco P-Style in tinta veicolo



# ACCESSORI

# SCHEDA TECNICHE

|                                      | PIAGGIO 1  | PIAGGIO 1 ACTIVE   |
|--------------------------------------|--|--|
| <i>Motore</i>                        | Elettrico inserito nella ruota posteriore                | Elettrico inserito nella ruota posteriore                |
| <i>Batteria</i>                      | 1.4 kWh  | 2.3 kWh  |
| <i>Voltaggio</i>                     | 48 V   | 48 V   |
| <i>Capacità</i>                      | 29 Ah  | 48 Ah  |
| <i>Potenza</i>                       | 1.2 kW (1.34 kW di picco)                                | 2 kW (3 kW di picco)                                     |
| <i>Velocità MAX</i>                  | 45 km/h  | 60 km/h  |
| <i>Coppia</i>                        | 85 Nm  | 90 Nm  |
| <i>Raffreddamento</i>                | Aria   | Aria   |
| <i>Avviamento</i>                    | Keyless  | Keyless  |
| <i>Telaio</i>                        | Struttura monoculla di tubi d'acciaio e lamiera stampata | Struttura monoculla di tubi d'acciaio e lamiera stampata |
| <i>Sospensione anteriore</i>         | Sospensione monobraccio (mono ammortizzatore)            | Sospensione monobraccio (mono ammortizzatore)            |
| <i>Sospensione posteriore</i>        | Doppio ammortizzatore idraulico                          | Doppio ammortizzatore idraulico                          |
| <i>Freno anteriore</i>               | Disco Ø 175 mm   | Disco Ø 175 mm (frenata combinata ant. e post., CBS)     |
| <i>Freno posteriore</i>              | Disco Ø 175 mm   | Disco Ø 175 mm (frenata combinata ant. e post., CBS)     |
| <i>Pneumatico anteriore</i>          | Tubeless 100/80 - 10"                                    | Tubeless 100/80 - 10"                                    |
| <i>Pneumatico posteriore</i>         | Tubeless 100/80 - 10"                                    | Tubeless 100/80 - 10"                                    |
| <i>Altezza sella</i>                 | 770 mm   | 770 mm   |
| <i>Autonomia ECO</i>                 | 55 km*   | 85 km*   |
| <i>Autonomia WMTC</i>                | 43 km  | 66 km  |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm                             | 1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm                             |
| <i>Peso (senza batteria)</i>         | 75 kg  | 79 kg  |
| <i>Peso batteria</i>                 | 10 kg  | 15 kg  |
| <i>Omologazione</i>                  | EURO 5   | EURO 5   |

\*I dati dichiarati sono ottenuti da prove su strada a velocità costante (wide open throttle) e possono essere influenzati da differenti condizioni di carico del veicolo, temperatura ambiente, velocità del vento, condizioni della strada e utilizzo del mezzo. La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria.

|                                      | MP3 SPORT ADVANCED  | MP3 / SPORT   | MP3 / SPORT                                   |
|--------------------------------------|---|---|---|
|                                      | 500 hpe   | 400 hpe   | 300 hpe                                       |
| <i>Motore</i>                        | Monocilindrico MASTER hpe, 4 tempi  | Monocilindrico 4 tempi  | Monocilindrico 4 tempi - hpe                  |
| <i>Cilindrata</i>                    | 493 cc  | 399 cc  | 278 cc  |
| <i>Alesaggio x Corsa</i>             | 94 mm x 71 mm   | 84 mm x 72 mm   | 75 mm x 63 mm                                 |
| <i>Potenza</i>                       | 32,5 kW (44,2 CV) a 7750 rpm  | 26 kW (35,3 CV) a 7000 rpm  | 19 kW (26 CV) a 7.750 rpm                     |
| <i>Coppia</i>                        | 47,5 Nm a 5500 rpm  | 37,7 Nm a 5.500 rpm   | 26,1 Nm a 6.250 rpm                           |
| <i>Distribuzione</i>                 | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli                             | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli                             | Monoalbero a camme in testa (SOHC), 4 valvole |
| <i>Alimentazione</i>                 | Iniezione elettronica   | Iniezione elettronica   | Iniezione elettronica                         |
| <i>Raffreddamento</i>                | A liquido   | A liquido   | A liquido                                     |
| <i>Sospensione anteriore</i>         | A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni | A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni | Doppia ruota con bracci oscillanti            |
| <i>Sospensione posteriore</i>        | Doppio ammortizzatore a gas con regolazione continua del precarico molla - Corsa: 108 mm        | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - Corsa: 102 mm   | Molle elicoidali e ammortizzatori             |
| <i>Sistema frenante</i>              | ABS con frenata combinata al pedale   | ABS con frenata combinata al pedale   | ASR + ABS con frenata combinata al pedale     |
| <i>Freno anteriore</i>               | Doppio disco Ø 258 mm   | Doppio disco Ø 258 mm   | Doppio disco Ø 258 mm                         |
| <i>Freno posteriore</i>              | Disco Ø 240 mm  | Disco Ø 240 mm  | Disco Ø 240 mm                                |
| <i>Pneumatico anteriore</i>          | Tubeless 110/70-13"   | Tubeless 110/70-13"   | Tubeless 110/70 - 13" (x2)                    |
| <i>Pneumatico posteriore</i>         | Tubeless 140/70-14"   | Tubeless 140/70-14"   | Tubeless 140/60 - 14"                         |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 2.200 mm / 800 mm / 1.540 mm  | 2.200 mm / 800 mm / 1.560 mm  | 2.000 mm / 800 mm / 1.450 mm                  |
| <i>Altezza sella</i>                 | 790 mm  | 790 mm  | 780 mm  |
| <i>Capacità serbatoio</i>            | 12 litri (di cui riserva 1,8 litri)   | 13,2 litri (di cui riserva 1,8 litri)   | 11 litri (di cui riserva 1,8 litri)           |
| <i>Consumo carburante</i>            | 4 litri per 100 km  | 3,8 l per 100 km  | 3,7 litri per 100 km                          |
| <i>Emissioni CO<sub>2</sub></i>      | 86 g/km   | 89 g/km   | 74 g/km                                       |
| <i>Peso in ordine di marcia</i>      | 282 kg  | 257 kg  | 225 kg  |
| <i>Omologazione</i>                  | EURO 5  | EURO 5  | EURO 5  |

\*MP3 è guidabile anche con la sola patente auto, ciò è possibile ai sensi della direttiva europea 2006/126/CE, purché si abbia un'età minima di 21 anni, si circoli sul territorio nazionale e si rispettino eventuali disposizioni nazionali aggiuntive. Informati presso il tuo dealer locale sulle specifiche prescrizioni del tuo Paese.

| BEVERLY / BEVERLY S                |  |  |
|------------------------------------|--|--|
|                                    | 400 hpe  | 300 hpe  |
| <i>Motore</i>                      | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole                        | Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole                        |
| <i>Cilindrata</i>                  | 399 cc   | 278 cc   |
| <i>Alesaggio x Corsa</i>           | 84 mm x 72 mm  | 75 mm x 63 mm  |
| <i>Potenza</i>                     | 26 kW a 7.500 rpm  | 19 kW a 8.000 rpm  |
| <i>Coppia</i>                      | 37,7 Nm @ 5.500 rpm                                      | 26 Nm @ 6.250 rpm  |
| <i>Consumi (ciclo WMTC)</i>        | 27 km/l  | 30,3 km/l  |
| <i>Emissioni CO<sub>2</sub></i>    | 87 g/km  | 77 g/km  |
| <i>Distribuzione</i>               | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole           | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole           |
| <i>Alimentazione</i>               | Iniezione elettronica                                    | Iniezione elettronica                                    |
| <i>Raffreddamento</i>              | Liquido  | Liquido  |
| <i>Lubrificazione</i>              | Carter secco   | Carter umido   |
| <i>Avviamento</i>                  | Elettrico  | Elettrico  |
| <i>Cambio</i>                      | Variatore automatico CVT                                 | Variatore automatico CVT                                 |
| <i>Frizione</i>                    | Automatica centrifuga multidisco in bagno d'olio         | Automatica centrifuga a secco                            |
| <i>Telaio</i>                      | Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza        | Doppia culla in tubi d'acciaio ad alta resistenza        |
| <i>Sospensione anteriore</i>       | Forcella telescopica idraulica                           | Forcella telescopica idraulica                           |
| <i>Sospensione posteriore</i>      | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico |
| <i>Freno anteriore</i>             | Disco Ø 300 mm   | Disco Ø 300 mm   |
| <i>Freno posteriore</i>            | Disco Ø 240 mm   | Disco Ø 240 mm   |
| <i>Sistema frenante</i>            | ABS/ASR  | ABS/ASR  |
| <i>Pneumatico anteriore</i>        | Tubeless 120/70 - 16"                                    | Tubeless 110/70 - 16"                                    |
| <i>Pneumatico posteriore</i>       | Tubeless 150/70 - 14"                                    | Tubeless 140/70 - 14"                                    |
| <i>Lunghezza / Larghezza/Passo</i> | 2.155 mm / 800 mm / 1.550 mm                             | 2.125 mm / 800 mm / 1.540 mm                             |
| <i>Capacità serbatoio</i>          | 12 l   | 12 l   |
| <i>Omologazione</i>                | EURO 5   | EURO 5   |

| MEDLEY / MEDLEY S                    |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
|                                      | 150 i-get   | 125 i-get   |
| <i>Motore</i>                        | Monocilindrico i-get 4 tempi  | Monocilindrico i-get 4 tempi  |
| <i>Cilindrata</i>                    | 155 cc  | 125 cc  |
| <i>Alesaggio x corsa</i>             | 58 mm x 58,7 mm   | 52 mm x 58,7 mm   |
| <i>Potenza</i>                       | 12,4 kW (16.8 CV) a 8.750 rpm   | 11 kW (15 CV) a 8.750 rpm   |
| <i>Coppia</i>                        | 15 Nm a 6.500 rpm   | 12 Nm a 6.500 rpm   |
| <i>Consumi (ciclo WMTC)</i>          | 41 km/l   | 42 km/l   |
| <i>Emissioni di CO<sub>2</sub></i>   | 59 g/km   | 59 g/km   |
| <i>Distribuzione</i>                 | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole  | Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole  |
| <i>Alimentazione</i>                 | Iniezione elettronica   | Iniezione elettronica   |
| <i>Raffreddamento</i>                | Liquido   | Liquido   |
| <i>Lubrificazione</i>                | Carter umido  | Carter umido  |
| <i>Avviamento</i>                    | Sistema Start & Stop  | Sistema Start & Stop  |
| <i>Cambio</i>                        | Variatore automatico CVT  | Variatore automatico CVT  |
| <i>Frizione</i>                      | Automatica centrifuga a secco   | Automatica centrifuga a secco   |
| <i>Telaio</i>                        | Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata                         | Struttura monoculla in tubi di acciaio con rinforzi in lamiera stampata                         |
| <i>Sospensione anteriore</i>         | Forcella telescopica idraulica  | Forcella telescopica idraulica  |
| <i>Sospensione posteriore</i>        | Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni | Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto, regolabile nel precarico molla su 5 posizioni |
| <i>Freno anteriore</i>               | Disco Ø 260 mm  | Disco Ø 260 mm  |
| <i>Freno posteriore</i>              | Disco Ø 240 mm  | Disco Ø 240 mm  |
| <i>Pneumatico anteriore</i>          | Tubeless 100 / 80 - 16"   | Tubeless 100 / 80 - 16"   |
| <i>Pneumatico posteriore</i>         | Tubeless 120 / 70 - 14"   | Tubeless 120 / 70 - 14"   |
| <i>Sistema frenante</i>              | ABS/ASR   | ABS/ASR   |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm  | 2.020 mm / 705 mm / 1.395 mm  |
| <i>Altezza sella</i>                 | 799 mm  | 799 mm  |
| <i>Capacità serbatoio</i>            | 7 l   | 7 l   |
| <i>Omologazione</i>                  | EURO 5  | EURO 5  |

| LIBERTY / LIBERTY S                  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
|                                      | 150 i-get  | 125 i-get  | 50 i-get   |
| <i>Motore</i>                        | Monocilindrico i-get 4 tempi   | Monocilindrico i-get 4 tempi   | Monocilindrico i-get 4 tempi   |
| <i>Cilindrata</i>                    | 155 cc   | 124 cc   | 49cc   |
| <i>Alesaggio x corsa</i>             | 58 mm x 58,6 mm  | 52 mm x 58,6 mm  | 39 mm x 41,4 mm  |
| <i>Potenza</i>                       | 9,3 kW (12,6 CV) a 7.500 rpm   | 8,1 kW (10,9 CV) a 8.250 rpm   | 2,2 kW (3 CV) a 7.750 rpm  |
| <i>Coppia</i>                        | 12,8 Nm a 6.500 rpm  | 10,75 Nm a 6.500 rpm   | 2,9 Nm a 6.500 rpm   |
| <i>Consumi (ciclo WMTC)</i>          | 36,9 Km/l  | 40 Km/l  | 40 km/l  |
| <i>Emissioni CO<sub>2</sub></i>      | 63 g/Km  | 60 g/Km  | 57 g/km  |
| <i>Distribuzione</i>                 | Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)   | Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico)   | Monalbero a camme in testa, 3 valvole (2 di aspirazione, 1 di scarico) |
| <i>Raffreddamento</i>                | Aria   | Aria   | Aria   |
| <i>Lubrificazione</i>                | Ad olio con carter umido   | Ad olio con carter umido   | Ad olio con carter umido   |
| <i>Alimentazione</i>                 | Iniezione elettronica  | Iniezione elettronica  | Iniezione elettronica  |
| <i>Avviamento</i>                    | Elettrico  | Elettrico  | Elettrico  |
| <i>Trasmissione</i>                  | Variatore automatico CVT   | Variatore automatico CVT   | Variatore automatico CVT   |
| <i>Frizione</i>                      | Automatica centrifuga a secco  | Automatica centrifuga a secco  | Automatica centrifuga a secco  |
| <i>Telaio</i>                        | Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza                 | Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza                 | Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza               |
| <i>Sospensione anteriore</i>         | Forcella telescopica idraulica   | Forcella telescopica idraulica   | Forcella telescopica idraulica   |
| <i>Sospensione posteriore</i>        | Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni | Singolo ammortizzatore idraulico con precarico regolabile su 5 posizioni | Singolo ammortizzatore idraulico                                       |
| <i>Pneumatico anteriore</i>          | Tubeless 90 / 80 - 16"   | Tubeless 90 / 80 - 16"   | Tubeless 90 / 80 - 16"   |
| <i>Pneumatico posteriore</i>         | Tubeless 100 / 80 - 14"  | Tubeless 100 / 80 - 14"  | Tubeless 100 / 80 - 14"  |
| <i>Freno anteriore</i>               | Disco Ø 240 mm   | Disco Ø 240 mm   | Disco Ø 240 mm   |
| <i>Freno posteriore</i>              | Tamburo Ø 140 mm   | Tamburo Ø 140 mm   | Tamburo Ø 140 mm   |
| <i>Sistema frenante</i>              | ABS solo sulla ruota anteriore   | ABS solo sulla ruota anteriore   | -  |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm   | 1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm   | 1.945 mm / 690 mm / 1.370 mm   |
| <i>Altezza sella</i>                 | 790 mm   | 790 mm   | 780 mm   |
| <i>Capacità serbatoio</i>            | 6 l  | 6 l  | 6 l  |
| <i>Omologazione</i>                  | EURO 5   | EURO 5   | EURO 5   |

| ZIP / ZIP S                          |  | MYMOOVER   |
|--------------------------------------|--|--|
|                                      | 50 i-get   | 125 i-get  |
| <i>Motore</i>                        | Monocilindrico i-get 4 tempi                             | Monocilindrico i-get 4 tempi                             |
| <i>Cilindrata</i>                    | 49 cc  | 125 cc   |
| <i>Alesaggio x corsa</i>             | 39 mm x 41,4 mm  | 52 mm x 58,7 mm  |
| <i>Potenza</i>                       | 2,1 kW (2,8 CV) a 7.250 rpm                              | 8 kW (10,9 CV) a 8.750 rpm                               |
| <i>Coppia</i>                        | 2,8 Nm a 6.100 rpm                                       | 10 Nm a 5.250 rpm  |
| <i>Consumi (ciclo WMTC)</i>          | 41,6 km/l  | 37 km/l  |
| <i>Emissioni CO<sub>2</sub></i>      | 57 g/km  | 67 g/km  |
| <i>Distribuzione</i>                 | Monoalbero a camme in testa, 3 valvole                   | Monoalbero a camme in testa, 4 valvole                   |
| <i>Alimentazione</i>                 | Iniezione elettronica                                    | Iniezione elettronica                                    |
| <i>Raffreddamento</i>                | Aria   | Liquido  |
| <i>Lubrificazione</i>                | Ad olio con carter umido                                 | Ad olio con carter umido                                 |
| <i>Avviamento</i>                    | Elettrico  | Elettrico  |
| <i>Trasmissione</i>                  | Variatore automatico CVT                                 | Variatore automatico CVT                                 |
| <i>Frizione</i>                      | Automatica centrifuga a secco                            | Automatica centrifuga a secco                            |
| <i>Telaio</i>                        | Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza | Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza |
| <i>Sospensione anteriore</i>         | Forcella telescopica idraulica                           | Forcella telescopica idraulica                           |
| <i>Sospensione posteriore</i>        | Singolo ammortizzatore idraulico                         | Mono ammortizzatore idraulico                            |
| <i>Pneumatico anteriore</i>          | 100/80 - 10"   | 90/80 - 16"  |
| <i>Pneumatico posteriore</i>         | 120/70 - 10"   | 2 x 90/90 - 12"  |
| <i>Freno anteriore</i>               | Disco Ø 175 mm   | Disco Ø 240 mm   |
| <i>Freno posteriore</i>              | Tamburo Ø 110 mm   | 2 x disco Ø 200 mm                                       |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 1.700 mm / 670 mm / 1.230 mm                             | 2.155 mm / 795 mm / 1.380 mm                             |
| <i>Altezza sella</i>                 | Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm                     | 760 mm   |
| <i>Capacità serbatoio</i>            | 6,6 l  | 10 l   |
| <i>Omologazione</i>                  | EURO 5   | EURO 5   |

# SERVIZI

## X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ Maintenance potrai guidare il tuo scooter senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione. Inoltre sono inclusi nei pacchetti X-Care+ Maintenance i check intermedi per garantire performance sempre al top.

**2 ANNI** 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)

**3 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)

**4 ANNI** 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

## FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Piaggio è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.  
[www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Tuo veicolo.

## X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde  
**800-818298**

Piaggio è un  
marchio registrato di  
Piaggio & C. S.p.A.



**PIAGGIO®**

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)